



**SHOW:** Elvis og Supermann i bil nr. 35. Raskt byttes parykken ut med hjelm.

En hektisk helg midt i oktober står øya Mull på Hebridene fullstendig på hodet. Å bestille drosje nytter ikke, den eneste sjåføren kjører rally. På puben er det «selvbetjening». Årsak: Innehaveren kjører også rally.

Tekst: **Kirsti Jareg**  
Foto: **Brita Strømme** og **Kirsti Jareg**

– **KOM HELLER EN ANNEN HELG.** Her er alt booket ett år i forveien. Denne helga er det rally, skjønner du. Her er det whisky og vakker natur, men på øya Mull på vestkysten av Skottland er det rally bare én gang i året. Det overskygger alt.

#### Dameteam

Vi inntar dekkplassen på ferja over fra den lille havnebyen Oban i Skottland. Det er oktober, og på babord side dukker øya Mull opp i kameralinsen. På en utstikker ligger Duart castle, hovedsetet til Maclean-klanen, som hadde en sentral rolle i filmen *Entrapment* med blant andre skotten Sean Connery.

Til daglig er virkeligheten mindre dramatisk enn det filmen ga inntrykk av. Klanens høvding, Sir Lachlan, er nummer 28 i rekken. Ordtaket *my home is my castle*

stammer muligens herfra, for Sir Lachlan bor her fremdeles, men slottet er i dag åpent for besøkende. Det koster nemlig ganske så mange penger å holde et slott gående.

Bussen venter på kaia når vi ankommer Mull. På vei til den lille hovedstaden Tobermory overhører jeg en kvinnelig kartleser bak meg. Hun snakker med sidemannen på nærmest uforståelig skotsk, men jeg får med meg i essensen i samtalen. Hun er medlem av et rallyteam bestående utelukkende av damer. I år er det to av dem.

#### Ansikter i fleece

Fasadene i Tobermory ut mot havet er malt i sterke farger, og fremstår som en feststemt motsats til den grå sjøen. Hotellene og andre overnattingssteder har alle *No Vacancy*-skilt i vinduene. En innskyttelse får

meg til å ringe vårt overnattingssted og bekrefte bestillingen. I andre enden av linjen blir vertinnen panisk i stemmen. Hun har prestert å stryke bestillingen vår.

– I am awfully sorry, er alt hun får seg til å si.

Vi ser for oss en natt på et ølstinkende, blomstrete vegg-til-vegg teppe i puben, men vertinnen vet råd. Hun kjenner andre som kan hjelpe, og alt ordner seg. På disse kantene er folk hjelpsomme.

Et steinkast unna sitter noen Dunlop-karer tilbaketrent i hver sin campingstol på et lasteplan. Det går i kaffe og røyk. Ansiktene som stikker opp av svarte fleecjakker er alvorlige. Bildekkene står stablet i gummitårn. De venter på tøffe grusveier, som garantert kommer til å spjære adskillige av dem.

– Dere er fra Norge? Noen av



## Tour of Mull Car Rally

Land Skottland

Folketall 5 millioner

Valuta Pound Sterling (1 GDP = 10,50 NOK)

Telefon +44

### Turistinformasjon

Sjekk [www.isle.of.mull.com](http://www.isle.of.mull.com) eller [www.holidaymull.co.uk](http://www.holidaymull.co.uk). Tour of Mull Car Rally arrangeres i oktober hvert år, se [www.2300club.org](http://www.2300club.org). I år går det av stabelen mellom 10. og 12.

Hebridene var norske kolonier i flere hundre år. Et eget navn på denne gaelisk-norske miksen som oppsto etter den norske bosettingen er fremdeles å finne i dagligtalen – gall-gàidheil. Forbindelsen er fremdeles å finne på ulike områder også i dagliglivet.

### Reise til Skottland

Med fly, sjekk Norwegian (tlf. 81521815, [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no)), Ryanair (tlf. 82000720, [www.ryanair.com](http://www.ryanair.com)), Stirling (tlf. 81558810, [www.sterling.dk](http://www.sterling.dk)), og SAS (tlf. 05400, [www.sas.no](http://www.sas.no)) eller Widerøe (tlf. 81001200, [www.wideroe.no](http://www.wideroe.no))

Reise til Oban: Tog (Scotrail tlf. +44 (1) 845 601 5929 [www.scotrail.com](http://www.scotrail.com)) eller buss (Citylink tlf. +44 (0) 8705 50 50 50 [www.citylink-uk.com](http://www.citylink-uk.com)). Fergen fra Oban til Mull: Se Caledonian MacBrayne tlf. +44 (0) 8000 66 5000 [www.calmac.co.uk](http://www.calmac.co.uk).

Reis med Mull Bussen fra Craignure, fergestedet på Mull. Korresponderer stort sett med fergene, se [www.bowmanscoaches.co.uk](http://www.bowmanscoaches.co.uk) og [www.calmac.co.uk](http://www.calmac.co.uk) for mer info.

### Overnatting

Se [www.holidaymull.co.uk](http://www.holidaymull.co.uk) eller [www.isle.of.mull.com](http://www.isle.of.mull.com). Turistkontoret i Craignure (tlf. +44 (0)1680 812377) er hjelpsomme.

### God mat og drikke

Maltwhiskyene fra Hebridene må blindsmakes.

### Gå ikke glipp av

Duart Castle og Torosay Castle, samt øygruppens hvite sandstrender og Tobermory's maltwhiskydestilleri. Ta dagsturer til øyene Staffa og Ulva. Beste tid å reise på er april til ut oktober.



**PEN I TØYET:** Det skal skinne i krom og glass før start. Senere spiller det mindre rolle.

karene lener seg fram i camping-stolene.

– Vi var på Geilo for to år siden, i Frozen Lake Rally, og besøkte John Haugland. A great guy, kjenner dere han?

### Parykk og hjelm

Det er morgен i Tobermory, senere på kvelden starter rallyet og vi bruker dagen til å kjøre opp løypa før den stenges. Gutta på MacKays Garage, hvor vi har leid bil, advarer oss. Rallybilene skal også ut på veiene og øve seg til kveldens løp.

Men vi drar uansett. Veiene er krevende. Stup ned mot havet på ene siden, fjellvegg på den andre. Det er bare plass til én bil i bredden, og veikantene er løse og uten stengsler.

Vår respekt for rallykjørerne stiger. Vi sliter i dagslys og de skal

kjøre i mørket. Ifølge samtalen jeg overhørte på bussen til Tobermory visste ikke en av deltakerne i fjor at de svingete etfeltsveiene var stengt for all trafikk under løpet. Hun trodde hun kunne møte motgående trafikk når som helst. Mil etter mil, hårnålsving etter hårnålsving, langs stupbratte klipper med minimalt med rom for slingring – i stummende mørke. En form for keltisk rulett, men kjøre skulle hun, hva remmer, bil og tøy kunne holde.

En avklaring om kjøreforholdene kom ikke før etter endt løp.

\*\*\*

**BILENE GJØR SEG KLARE** til presentasjon på en rampe nede ved kaia. Alles blikk rettes mot paret i nr. 35: Supermann og Elvis. De poserer for kameraene, men i kveld er det alvor. Da teller ikke klær og sminke, og raskt erstatte Elvis-parykken med hjelm.

Øya står på hodet. Drosjen kommer selvsagt ikke, og pubieren kan ikke servere, for han kjører rally. Når





**TOBERMORY:** Mulls fargestærke hovedstad.

natten kommer, mens bilene kører opp foran startrampen, stenges veiene,

– She looks like a flying machine! roper konferansieren når den ene bilen etter den andre forlater rampen. Ikke lett å finne nye, hyggelige skreddersydde kommentarer til 160 biler.

Gamle Mr. Tunnock himself gir klarsignal med det gul-røde tunnocksflagget, og bilene spinner av gårde fra rampen for å stille seg i kø ved startpunktet. Der er det hodelykter og

refleksvester å se over alt. Bilene ruser, mens lyset fra kartleserens lommelykt feier over veikartet. Ute i mørket vet ingen hva som skal skje.

Senere på puben møter vi en 82 år gammel eks-rallykjører og sønnen på rundt 60. De spanderer øl mens vi spør om alt tenkelig som kan skje på de mørke grusveiene. For eksempel når noen blander med lysene i speilet og vil forbi.

Den uskrevne regelen er at man

kjører til siden, og slipper forbi bilen som ligger bak, forklarer 82-åringen. Hvis ikke kan den bak skyve deg utfor veien.

Jøss, tenker jeg, skjer det mange ulykker?

– Noen ganger, svarer karen stoisk  
– Dødsfall?

– Det skjer, avslutter han uten å utdype eller foretrekke en mine.

Noe bør man overlate til den enkeltes fantasi. ■

FRA OSLO VIA BRUSSEL  
TIL 10 REISEMÅL I ITALIA

Bestill på [brusselsairlines.no](http://brusselsairlines.no)  
eller på ditt lokale reisbyrå

 **brussels  
airlines**  
flying your way

OSLO • BRUSSEL  
fra  
**Kr 488**  
en vei  
[brusselsairlines.no](http://brusselsairlines.no)



**DU ER I GODE  
HENDER**